

THE NICEST AUTOMOTIVE SCENES

【ちょっと憧れちゃう系ユーロライフ】



小学生になったばかりの息子サンに、波乗りを教える倉斗サン。子供と一緒に出かけるようになったことで、クルマいじりにもさらに力が入ってきたそうだ。

01 フロントマスクにはユーロギアをセット。今日は天気はいいが波があまりないため、波乗りはできなそうだ……。
02 リアゲートを上げてワックスを塗って備え中。サーフボードはなんとドライカーボン製！ やっぱり強度が良くて軽いほうが、波乗りにもいいらしい。ちなみにバランスイットのディフューザーとは「カーボンつながり」だ。
03 エンジン／排気系にはAPRステージIIが組み込まれていて最高出力はオーバー250ps。運転するのが楽しくなるクルマだ。



01

02

03



SPECIFICATIONS / AUDI A4 AVANT 2.0TFSI QUATTRO S-Line
WHEEL >>> Precisione by AGIO>>>PKR Monoblock F:20×9.0 R:20×9.0 Finish:Brushed Tinted Clear-coat
TIRE >>> MICHELIN>>>Pilot Sport PS2 F:255/30R20 R:255/30R20
SUSPENSION >>> KW>>>Ver.3 Adjustable Coilover
BRAKE >>> STOPTECH>>>F:4-piston Caliper+380mm Rotor
ENGINE >>> APR>>>Stage II ECU Upgrade/Carbon Air Intake
EXHAUST >>> APR>>>Cat-back Exhaust System
EXTERIOR >>> EURO GEAR>>>F Lip Spoiler, balance it tuning>>>R Carbon Diffuser, Parts.co.jp>>>Roof Box

THE NICEST AUTOMOTIVE SCENES

サーファーとモディファイド・アバント

AUDI A4 2.0TFSI QUATTRO S-Line

マリンスポーツ、とくにサーフィンとなれば、そのイメージはハワイとかアメリカ西海岸。となれば、西海岸メイトのUS鍛造を履いたユーロなアウディ・アバントあたりが、波乗りに行くときのアシに一番！

OWNER>>> 倉斗サン
CALL>>>makeover (メイクオーバー) [045]620-0887 www.make-over.jp
PHOTO>>>TOSHIO NOGUCHI (のぐちしお)

さわやかな早朝、湘南・江ノ島に向かう

現行型のアウディ A4 アバント、それもUS鍛造ホイールをバチッ履きこなした姿で、湘南や房総半島へ波乗り足繁く通う。仕事が終わる日にはもちろん、いい波が来ている早朝には、仕事を午前中休んでまでサーフィンを楽しむ。そんな、アメリカ西海岸の人かと思うようなライフスタイルを送っているのが、東京都にお住まいの倉斗サンだ。「19から波乗りを始めて、今40ウン歳。もう25年くらい海中心の生活をしています。息子が小学校に上がってから、波乗りを教えるようになって、前よりサーフ熱が上がっていますヨ」と倉斗サン。で、波中心の生活をしている人は、海沿いにはた

くさんいるけど、倉斗サンのうらやましいところは、クルマもばっちりやっていること。「波乗りに行くのにふさわしいクルマってなにか？と考えたときに、アウディ A4 アバントじゃないか、と。スタイルがよくて荷物が積めてジェットバックが似合って4輪駆動で、と条件がいいんですよ。それで、西海岸のオシャレなやつらって、クルマをカスタムしているイメージがあるんで、やっぱりUS鍛造のプレジオーネがイイかなと思って、行きつけの横浜・メイクオーバーで頼みました。まあ、クルマをいじるのはサーフィンと同じくらい好きなので、だいたい前からアジオを履かせたりとか、ちょこちょ

こやってみましたけどね (笑)。ざっと今の仕様を説明すると、エアロには、フロントがユーロギア、ディフューザーにバランスイットを組んでいます。メイクオーバーの勧めで。マフラーはAPR、エンジンにもAPRステージII ECUをインストールしてエアクリも付けました。サスはKW Ver.3。あ、ストップテップのブレーキもフロントに入れてますネ。なんか、だいたいメイクオーバーに通ったなあ (笑)」。さて、波乗り話を戻すと、今日倉斗サンが持ってきたサーフボードは「ドライカーボン製」！「やっぱりカーボンって好きですね。エアロでもサーフボードでもネ」と倉斗サン。波乗りを楽しみ、ユーロモディファイも同時に楽しむライフスタイル、これは、憧れライフスタイル指数100%でしょう！

THE NICEST AUTOMOTIVE SCENES

【ちょっと憧れちゃう系ユーロライフ】



THE NICEST AUTOMOTIVE SCENES

【ちょっと憧れちゃう系ユーロライフ】



THE NICEST AUTOMOTIVE SCENES

サーファーとモディファイド・アバント

AUDI A4 2.0TFSI QUATTRO S-Line

04



05



06



07

04 奥に見えるのが江ノ島。このあたりには20年近く通っているという倉斗サン。
05 ホイールはプレジオーネ PKR モノブロック。リム幅は9.0として軽さを重視。タイヤは255/30として、ショルダーの角を立てて履く設定だ。
06 息子さんを乗せて、江ノ島観光に出かけることもある。
07 触媒から後ろをAPRのエキゾーストシステムに交換。爆音すぎず音色も心地よいマフラーだ。